

SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL – JAMUNDÍ VALLE DEL CAUCA
INFORME DE ACTIVIDADES PERIODO CORRESPONDIENTE
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

| DATOS GENERALES | | |
|---|--|--|
| No. Cuota | 5 | Objeto del Contrato PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO PROFESIONAL EN INGENIERÍA INDUSTRIAL EN LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL, APOYANDO EN EL MARCO DEL PROYECTO FORMULACIÓN DOCUMENTOS DE PLANIFICACIÓN QUE FORTALEZCAN LA MOVILIDAD INTELIGENTE EN EL MUNICIPIO DE JAMUNDÍ - VALLE DEL CAUCA |
| No. Contrato | 34-14-08-0318 de 2025 | |
| Nombre del/de la Contratista | OSCAR ARMANDO BETANCOURT BOLÍVAR | |
| Documento de Identificación Número | 94,476,368 | |
| Periodo | 31 de mayo de 2025 al 27 de junio de 2025 | |
| Fecha Presentación del Informe | 27 de junio de 2025 | |
| Nombre del supervisor | JUAN DAVID GONZALEZ AGUDELO Profesional Universitario | |
| OBLIGACIONES CONTRACTUALES Y CONCEPTO DEL/DE LA CONTRATISTA | | |

1. Desarrollar y proponer estrategias innovadoras que mejoren la inteligencia vial del municipio de Jamundí, utilizando herramientas y enfoques modernos para optimizar la gestión del tráfico, la seguridad vial y la movilidad en general, alineadas con los principios de movilidad inteligente.

Propuse estrategias que mejoran la inteligencia vial de Jamundí, utilizando herramientas de procesamiento y análisis de datos, orientados a mejorar la gestión de tráfico y la seguridad vial. Estas estrategias y análisis fueron compartidas con los Agentes de Tránsito en reunión general y posteriores jornadas individuales de trabajo.

Acciones realizadas:

- Procesamiento de información de comparendos, coactivo y mediciones en campo en código propio desarrollado en el lenguaje de Programación R.
- Análisis de información de comparendos, coactivo y mediciones de campo.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL – JAMUNDÍ VALLE DEL CAUCA
INFORME DE ACTIVIDADES PERIODO CORRESPONDIENTE
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

- Desarrollo de estrategias para mejorar la gestión de tráfico y la seguridad vial.
- Reunión general con Agentes de Tránsito para compartir y afinar estrategias.
- Reuniones particulares para afinamiento de Estrategias.

Impacto de las Actividades:

- Agentes de Tránsito conocen los resultados presentados por los datos de comparendos, y pueden ajustar su ejecución operativa para mejorar la gestión de tráfico y la seguridad vial.

Evidencias:

- Captura de pantalla del código fuente para análisis de información en R.
- Captura de pantalla del reporte presentado a los Agentes de Tránsito.
- Fotografía de reunión con Agentes de Tránsito.



2. Crear y desarrollar herramientas tecnológicas avanzadas que permitan la recopilación, procesamiento y análisis de la información requerida por las distintas áreas de la Secretaría de Movilidad y Seguridad Vial, con el fin de mejorar la eficiencia operativa y facilitar la toma de decisiones basadas en datos.

Desarrollé una herramienta tecnológica en el lenguaje de programación Kotlin para recopilar información sobre volúmenes de tráfico, en el marco del diagnóstico del Plan Local de Seguridad Vial.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL – JAMUNDÍ VALLE DEL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES PERIODO CORRESPONDIENTE

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Acciones realizadas:

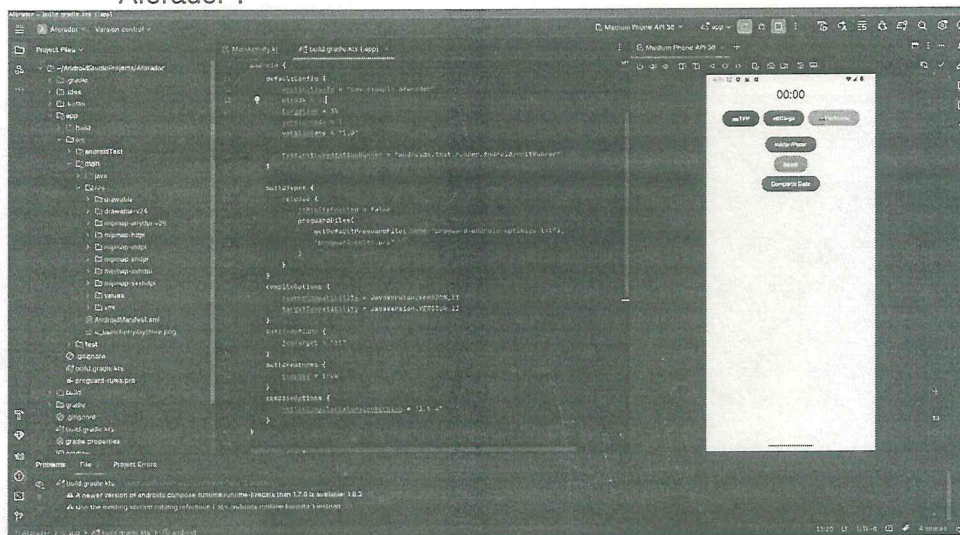
- Determinación de requerimientos de toma de información.
- Conceptualización de la aplicación (blueprinting).
- Desarrollo del código de la aplicación, pruebas y debugging.
- Socialización de la aplicación con el equipo encargado de la toma de datos y entrenamiento sobre el uso.

Impacto de las Actividades:

- Con la aplicación "Aforador" se tendrán mediciones confiables de volúmenes de tráfico en los diferentes puntos del municipio, fortaleciendo el diagnóstico del PLSV.

Evidencias:

- Captura de pantalla del ambiente de desarrollo con Kotlin de la aplicación "Aforador".
- Captura de pantalla de la función "compartir datos" de la aplicación "Aforador".



3. Apoyar en el fortalecimiento y diseño de estrategias que mejoren la movilidad y la seguridad vial en Jamundí, contribuyendo al desarrollo de planes que optimicen el sistema de transporte y promuevan un entorno más seguro y eficiente para los ciudadanos.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL – JAMUNDÍ VALLE DEL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES PERIODO CORRESPONDIENTE

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Apoyé el diseño de estrategias para mejorar la seguridad vial de Jamundí mediante el desarrollo del protocolo de toma de datos en campo, el cual contribuye al desarrollo del Plan Local de Seguridad Vial.

Acciones realizadas:

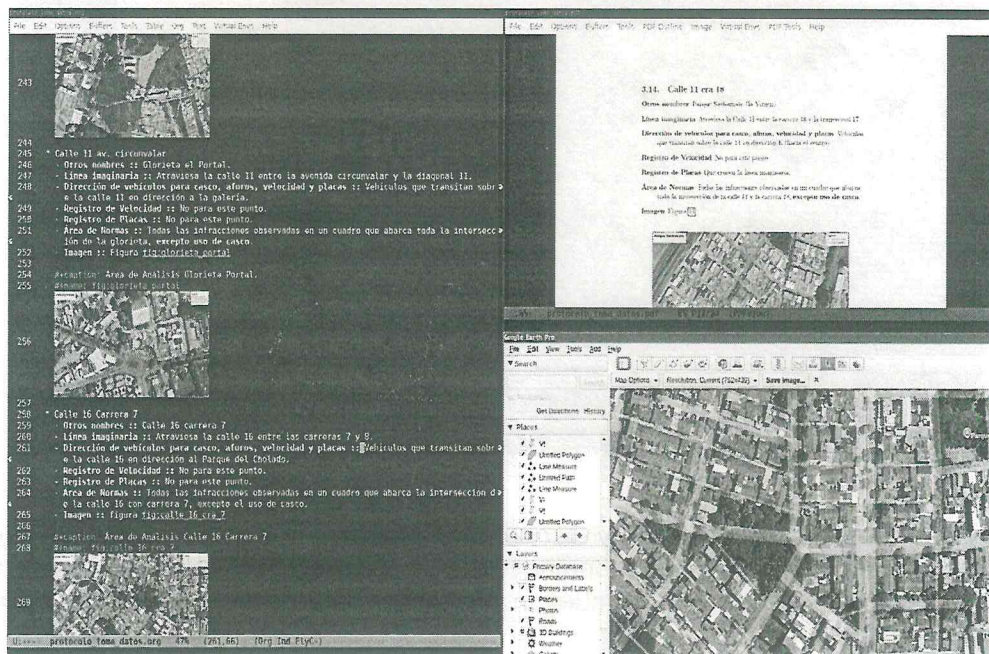
- Análisis y determinación de la ubicación de puntos de medición.
- Determinación de los procedimientos generales de medición de cumplimiento de normas de tránsito, infracciones y volúmenes de tráfico.
- Asignación de los puntos a las personas encargadas de las mediciones y entrenamiento básico en la metodología y uso de las herramientas tecnológicas.

Impacto de las Actividades:

- Las personas que trabajan en el diagnóstico del PLSV seguirán un protocolo establecido de captura de información, asegurando datos confiables y comparables para el PLSV.

Evidencias:

- Captura de pantalla del proceso de desarrollo del Protocolo de toma de datos en campo.
- Captura de pantalla del proceso de medición.



SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL – JAMUNDÍ VALLE DEL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES PERIODO CORRESPONDIENTE

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Apoyé el fortalecimiento de estrategias para mejorar la seguridad vial del municipio mediante la toma de datos de volúmenes de tráfico, e infracciones en el punto asignado "Panamericana - Entrada a Marbella".

Acciones realizadas:

- Captura de información cruda utilizando las aplicaciones "Helmetcheck", "Aforador" e "Infracciones".
- Captura de información cruda de placas.
- Digitalización de la información cruda.

Impacto de las Actividades:

- Hay datos reales y precisos de infracciones y volúmenes de tráfico para alimentar el diagnóstico del PLSV.

Evidencias:

- Captura de pantalla de información digitalizada de utilización de cascos, volúmenes de tráfico y placas.

| | | | |
|-------------------------------------|------------|----------------------------|------------------|
| 1 Oscar Betancourt | Marbella | 1 Oscar Betancourt | Marbella |
| 2 | | 2 | |
| 3 elapsed time | top time | 3 elapsed time | top time, helmet |
| 4 2025-05-27 14:27:21.063 68:32.60 | Particular | 4 2025-05-27 14:44:05.23 | 00:02.96 CASCO |
| 5 2025-05-27 14:27:25.327 68:01.11 | Particular | 5 2025-05-27 14:44:42.447 | 00:37.21 CASCO |
| 6 2025-05-27 14:27:26.21 68:01.08 | Particular | 6 2025-05-27 14:44:54.18 | 00:11.73 CASCO |
| 7 2025-05-27 14:27:26.012 68:01.09 | Particular | 7 2025-05-27 14:45:00.147 | 00:05.96 CASCO |
| 8 2025-05-27 14:27:31.477 68:01.46 | Particular | 8 2025-05-27 14:45:04.497 | 00:04.35 CASCO |
| 9 2025-05-27 14:27:48.504 68:01.01 | Particular | 9 2025-05-27 14:45:05.586 | 00:01.08 SIN |
| 10 2025-05-27 14:27:51.239 68:02.72 | Particular | 10 2025-05-27 14:45:06.48 | 00:00.89 CASCO |
| 11 2025-05-27 14:27:55.408 68:02.05 | Particular | 11 2025-05-27 14:45:13.247 | 00:06.76 CASCO |
| 12 2025-05-27 14:27:58.376 68:02.56 | Particular | 12 2025-05-27 14:45:14.064 | 00:00.81 CASCO |
| 13 2025-05-27 14:28:00.576 68:03.15 | Particular | 13 2025-05-27 14:45:19.329 | 00:05.26 CASCO |
| 14 2025-05-27 14:28:04.776 68:03.11 | Particular | 14 2025-05-27 14:45:26.479 | 00:07.15 CASCO |
| 15 2025-05-27 14:28:06.441 68:03.64 | Particular | 15 2025-05-27 14:45:32.13 | 00:05.65 CASCO |
| 16 2025-05-27 14:28:08.410 68:03.04 | Particular | 16 2025-05-27 14:45:33.063 | 00:00.93 CASCO |
| 17 2025-05-27 14:28:12.242 68:02.76 | Particular | 17 2025-05-27 14:45:33.614 | 00:00.55 CASCO |
| 18 2025-05-27 14:28:16.074 68:02.45 | Particular | 18 2025-05-27 14:45:37.512 | 00:02.60 SIN |
| 19 2025-05-27 14:28:18.576 68:01.08 | Particular | | |
| 20 2025-05-27 14:28:20.809 68:01.21 | Particular | | |
| 21 2025-05-27 14:28:24.899 68:02.08 | Top | | |
| 22 2025-05-27 14:28:26.813 68:01.01 | Particular | | |
| 23 2025-05-27 14:28:29.113 68:01.22 | Casco | | |
| 24 2025-05-27 14:28:34.476 68:02.26 | Particular | | |
| 25 2025-05-27 14:28:36.726 68:02.24 | Particular | | |
| 26 2025-05-27 14:28:37.843 68:01.11 | Top | | |
| 27 2025-05-27 14:28:41.376 68:01.54 | Top | | |
| 28 2025-05-27 14:28:41.902 68:01.61 | Particular | | |
| 29 2025-05-27 14:28:41.993 68:02.00 | Particular | | |
| 30 2025-05-27 14:28:44.86 68:06.66 | Particular | | |
| 31 2025-05-27 14:28:47.86 68:01.61 | Particular | | |
| 32 2025-05-27 14:28:48.66 68:03.68 | Particular | | |
| 33 2025-05-27 14:28:49.476 68:01.61 | Particular | | |
| 34 2025-05-27 14:28:51.86 68:03.68 | Particular | | |
| 35 2025-05-27 14:28:52.859 68:04.11 | Particular | | |
| 36 2025-05-27 14:28:53.576 68:01.01 | Particular | | |
| 37 2025-05-27 14:28:54.359 68:02.76 | Particular | | |
| 38 2025-05-27 14:28:55.443 68:01.28 | Particular | | |
| 39 2025-05-27 14:28:56.792 68:01.15 | Particular | | |
| 40 2025-05-27 14:28:58.168 68:02.56 | Particular | | |
| 41 2025-05-27 14:29:01.162 68:01.61 | Particular | | |
| 42 2025-05-27 14:29:02.742 68:01.55 | Top | | |
| 43 2025-05-27 14:29:04.876 68:01.11 | Particular | | |
| 44 2025-05-27 14:29:12.868 68:02.46 | Particular | | |
| 45 2025-05-27 14:29:16.943 68:05.08 | Top | | |
| 46 2025-05-27 14:29:17.688 68:02.66 | Particular | | |
| 47 2025-05-27 14:29:18.092 68:05.08 | Top | | |
| 48 2025-05-27 14:29:18.682 68:05.51 | Particular | | |
| 49 2025-05-27 14:29:18.842 68:01.64 | Particular | | |
| 50 2025-05-27 14:29:19.326 68:02.88 | Top | | |
| 51 2025-05-27 14:29:20.44 68:02.76 | Top | | |
| 52 2025-05-27 14:29:21.44 68:02.76 | Top | | |
| 53 2025-05-27 14:29:22.44 68:02.76 | Top | | |
| 54 2025-05-27 14:29:23.44 68:02.76 | Top | | |
| 55 2025-05-27 14:29:24.44 68:02.76 | Top | | |
| 56 2025-05-27 14:29:25.44 68:02.76 | Top | | |
| 57 2025-05-27 14:29:26.44 68:02.76 | Top | | |
| 58 2025-05-27 14:29:27.44 68:02.76 | Top | | |
| 59 2025-05-27 14:29:28.44 68:02.76 | Top | | |
| 60 2025-05-27 14:29:29.44 68:02.76 | Top | | |
| 61 2025-05-27 14:29:30.44 68:02.76 | Top | | |
| 62 2025-05-27 14:29:31.44 68:02.76 | Top | | |
| 63 2025-05-27 14:29:32.44 68:02.76 | Top | | |
| 64 2025-05-27 14:29:33.44 68:02.76 | Top | | |
| 65 2025-05-27 14:29:34.44 68:02.76 | Top | | |
| 66 2025-05-27 14:29:35.44 68:02.76 | Top | | |
| 67 2025-05-27 14:29:36.44 68:02.76 | Top | | |
| 68 2025-05-27 14:29:37.44 68:02.76 | Top | | |
| 69 2025-05-27 14:29:38.44 68:02.76 | Top | | |
| 70 2025-05-27 14:29:39.44 68:02.76 | Top | | |
| 71 2025-05-27 14:29:40.44 68:02.76 | Top | | |
| 72 2025-05-27 14:29:41.44 68:02.76 | Top | | |
| 73 2025-05-27 14:29:42.44 68:02.76 | Top | | |
| 74 2025-05-27 14:29:43.44 68:02.76 | Top | | |
| 75 2025-05-27 14:29:44.44 68:02.76 | Top | | |
| 76 2025-05-27 14:29:45.44 68:02.76 | Top | | |
| 77 2025-05-27 14:29:46.44 68:02.76 | Top | | |
| 78 2025-05-27 14:29:47.44 68:02.76 | Top | | |
| 79 2025-05-27 14:29:48.44 68:02.76 | Top | | |
| 80 2025-05-27 14:29:49.44 68:02.76 | Top | | |
| 81 2025-05-27 14:29:50.44 68:02.76 | Top | | |
| 82 2025-05-27 14:29:51.44 68:02.76 | Top | | |
| 83 2025-05-27 14:29:52.44 68:02.76 | Top | | |
| 84 2025-05-27 14:29:53.44 68:02.76 | Top | | |
| 85 2025-05-27 14:29:54.44 68:02.76 | Top | | |
| 86 2025-05-27 14:29:55.44 68:02.76 | Top | | |
| 87 2025-05-27 14:29:56.44 68:02.76 | Top | | |
| 88 2025-05-27 14:29:57.44 68:02.76 | Top | | |
| 89 2025-05-27 14:29:58.44 68:02.76 | Top | | |
| 90 2025-05-27 14:29:59.44 68:02.76 | Top | | |
| 91 2025-05-27 14:30:00.44 68:02.76 | Top | | |
| 92 2025-05-27 14:30:01.44 68:02.76 | Top | | |
| 93 2025-05-27 14:30:02.44 68:02.76 | Top | | |
| 94 2025-05-27 14:30:03.44 68:02.76 | Top | | |
| 95 2025-05-27 14:30:04.44 68:02.76 | Top | | |
| 96 2025-05-27 14:30:05.44 68:02.76 | Top | | |
| 97 2025-05-27 14:30:06.44 68:02.76 | Top | | |
| 98 2025-05-27 14:30:07.44 68:02.76 | Top | | |
| 99 2025-05-27 14:30:08.44 68:02.76 | Top | | |
| 100 2025-05-27 14:30:09.44 68:02.76 | Top | | |

4. Las demás actividades que le sean asignadas de acuerdo con el objeto del contrato.

Apoyé el proceso de cobro coactivo mediante la generación masiva de mandamientos de pago y notificaciones personales para 2474 comparendos, en adición a documentos de notificación por aviso masiva, medidas cautelares, y medidas de embargo.

Acciones realizadas:

